

SILNICE II/426: ÚJEZDEC, OPĚRNÁ ZEĎ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje stavby

Název: Silnice II/426: Újezdec, opěrná zeď
Místo: Obec Újezdec, okres Uh. Hradiště, Zlínský kraj

1.2 Investor stavby

Název: ŘSZK, p.o.
Adresa: K Majáku 5001, 760 01 Zlín
IČO: 709 34 860
ID datové schránky: jjfsbqc
Kontaktní osoba: Ing. Radek Berecka provozně-technický náměstek
Telefon: 557 044 215
E-mail: berecka@rszk.cz

1.3 Zhotovitel stavby / objednatel dokumentace

Název: KKS, spol. s r.o.
Adresa: Příluky 386, 760 01 Zlín
IČO: 423 40 802
ID datové schránky: v6xftbc
Kontaktní osoba: Plášek Josef stavbyvedoucí
Telefon: 602 187 638
E-mail: plasek.kks@seznam.cz

1.4 Zpracovatel projektové dokumentace a realizace dopravního značení

Název: NVB LINE s.r.o.
Adresa: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
IČO: 269 79 675
ID datové schránky: 5zjqtmk
Kontaktní osoby: Josef Chlud stavbyvedoucí
Telefon: 777 468 216
E-mail: chlud@nvbline.cz
Bc. Lukáš Vašut projektant dokumentace
Telefon: 775 414 531
E-mail: vasut@nvbline.cz
Ing. Denisa Ševčíková vyřízení povolení
Telefon: 773 623 026
E-mail: orlova@nvbline.cz

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Lokalizace stavby

Místo stavby se nachází na katastrálním území obce Újezdec, okres Uherské Hradiště, ve Zlínském kraji. Konkrétně na silnici II/426 v km 2,518 (km 0,792 Syrovin-2) – km 2,418 (km 0,692 Syrovin-2).

2.2 Charakter stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce silnice II/426 a výstavba opěrné zdi.

2.3 Vazba na okolní komunikace a dopravní infrastrukturu

V řešené lokalitě stavby se nenachází žádné významné křížení.

2.4 Etapizace a dopravní režim během výstavby

Stavební práce budou prováděny za úplné uzavírky.

2.5 Koordinační opatření

Řešené území stavby se nenachází v blízkosti žádné jiné současně probíhající stavby. Z tohoto důvodu nejsou uvažována žádná koordinační opatření.

2.6 Období zimní údržby pozemních komunikací

Realizace stavby nezasahuje do období zimní údržby pozemních komunikací, a proto nejsou uvažována žádná zvláštní opatření související se zimní údržbou.

3. PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU

Ve zpracovaných situacích dopravně inženýrského opatření jsou zakreslena místa, ve kterých budou probíhat veškeré stavební práce.

3.1 ÚPLNÁ UZAVÍRKA

3.1.1 Technické řešení

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky dotčené části komunikace. Vzhledem k tomu je navržena objízdná trasa.

3.1.2 Objízdné trasy

Navržená objízdná trasa bude vedena po silnicích III/4276, III/4275, III/4273 a II/422. Objízdná trasa bude vyznačena v obou směrech.

3.1.3 Chodci

V oblasti stavby se nenachází chodníky ani přechody pro chodce, proto nejsou plánována žádná speciální opatření pro pohyb chodců.

3.1.4 Autobusová doprava

V oblasti stavby se nenachází žádné zastávky autobusu. Autobusová doprava řešeným úsekem za běžného stavu neprojíždí a nebude tedy stavbou dotčena.

3.2 SITUACE PO DOKONČENÍ STAVBY

3.2.1 Technické řešení

Navržené SDZ IP 22 bude osazeno v obou směrech po dokončení pracovního místa až do doby kolaudace.

3.2.2 Objízdné trasy

Nebude vyznačena, v této situaci se řeší osazení SDZ IP 22.

3.2.3 Chodci

V oblasti stavby se nenachází chodníky ani přechody pro chodce, proto nejsou plánována žádná speciální opatření pro pohyb chodců.

3.2.4 Autobusová doprava

V oblasti stavby se nenachází žádné zastávky autobusu. Autobusová doprava řešeným úsekem za běžného stavu neprojíždí a nebude tedy stavbou dotčena.

4. SPECIFIKACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Přechodná úprava provozu bude realizována v souladu s příloženými situacemi DIO. Stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou, bude po dobu trvání opatření dočasně zakryto, zneplatněno škrtačí páskou nebo škrtačím křížem, případně demontováno.

Po dokončení prací v daném úseku a následném přesunu dopravního omezení na další část stavby bude v již hotovém úseku stávající dopravní značení uvedeno do původního nebo nově stanoveného stavu.

Veškeré instalované dopravní značení bude vyhovovat požadavkům ČSN EN 12899-1 a platným technickým podmínkám a právním předpisům, v aktuálním znění, a bude mít schválení Ministerstva dopravy ČR.